

## 9. PORSCHE Clubday am 1. Mai 2010 in Dinslaken

(MS) Auch in diesem Jahr gab es auf der Dinslakener Trabrennbahn wieder diese wiederkehrende Veranstaltung zum Saisonstart, welche in diesem Jahr im Rahmen der "Ruhr 2010 Kulturhauptstadt Europa" stattfand. Für die Porschefans im näheren Umkreis ein wichtiger Termin. Da muss man hin...

Eher überhöhte Eintrittspreise bzw. Parkgebühren für die Veranstaltungsteilnahme nimmt man da in Kauf. Ist ja nur einmal im Jahr.



Porschefahrer aus ganz Europa haben an diesem Tag laut Veranstalter die Stadt Dinslaken zur Porsche-Hauptstadt 2010 gemacht. Die ganze Show wurde eröffnet durch die Einfahrt der Porsche Diesel Traktoren; in der Folge dann Clubs aus ganz Europa. Gesehen wurden Fahrzeuge aus Frankreich (Porsche Club 911 Tourcoing), aus Holland (Klassieke 911/912 NL Club) und aus Tschechien (Tschechische Porsche Club CZ-Classic) sowie weitere Einzelfahrzeuge aus allen Teilen der Republik und dem umliegenden Grenzländern, immer gut zu erkennen an den Kennzeichen. Pokalwettbewerbe rundeten die Veranstaltung ab. Hierbei hatten die Besucher die Möglichkeit, den Porsche der ihnen am besten gefällt, im Rahmen einer Publikumswahl zu küren. Aussteller und Händler aus dem gesamten Bundesgebiet stellten sich mit ihren Ständen vor. Einige Motorenbauer und Restaurations-Spezialisten zeigten ihr Know How. So wie zum Beispiel ein sandgestrahlter Porsche 914/6 der Firma Stuttgart- Classics zu sehen war, welcher im Kundenauftrag restauriert wurde.



Der Wagen war im Original „goldfarben“ also eher selten und wurde vor einiger Zeit aus den Staaten für 25.000 USD reimportiert. Konnte man prima mit den Fahrgestellnummern abgleichen. Bei dem vorgenannten Preis konnte man davon ausgehen, dass eine komplette Restauration vermutlich den gleichen Betrag nochmals übersteigen kann. Näheres konnte den Firmeninhabern aber nicht entlockt werden. Der Wagen sah auf den damaligen Bildern eigentlich schon gut aus. Bei den Preisen hätte man eine umgehende Restauration vermutlich nicht in Erwägung gezogen.



Die Ersatzteilversorgung auf dem kleinen Teilemarkt konnte man getrost als bescheiden bewerten, da für unser Modell eher wenig angeboten wurde. Ein gebrauchter Instrumenteneinsatz mit Drehzahlmesser, Tankanzeige und 250 km/h Tachometer wurde für 250.- Euro angeboten. Angebote für andere Porsche Modelle, insbesondere 911 waren vermutlich auch nicht günstig. Besucher waren jedenfalls nicht Scharenweise mit erworbenen Ersatzteilen unterwegs.

## 9. PORSCHE Clubday am 1. Mai 2010 in Dinslaken



Einige Impressionen aus Dinslaken.



Die Veranstaltung zielte letzten Endes auch darauf ab so viele verschiedene Porsche Modelle wie möglich auf einmal sehen zu können. Und das gelang wie immer.

Mit den Porsche 914 waren wir, wie in den Jahren zuvor, die mobile Minderheit, ist aber bei den geringen Stückzahlen auch kein Wunder.



Man erfreut sich offensichtlich an den verbliebenen Fahrzeugen und wird mittlerweile gerne gesehen. Da blickt man dann gerne auf die nächste Veranstaltung 2011.

Eine weitere kleine kostenfreie Veranstaltung konnte man ebenfalls in diesem Jahr noch hier am Niederrhein besuchen. Diese war von Mitgliedern des pff (Porsche Fan Forum, [www.pff.de](http://www.pff.de)) am 12.06.10 ausgerichtet worden. Treffpunkt war der Markplatz in Rheinberg mit Benzingesprächen, kleiner Ausfahrt und Abendessen. Könnte man auch mal besuchen, sah wohl nach Wiederholung aus..

